



Neue Gondeln für die Gerlitzten

In den kommenden Jahren werden mindestens 50 Millionen Euro in ein neues Gondelsystem auf die Gerlitzten investiert. Zehn Personen sollen in einer Kabine befördert werden können. **Thomas Klose**

Das Verkehrsministerium legt Gondelbetreibern strikte Vorgaben auf. So können die aktuellen Vierer-Gondeln der Kanzelbahn bis maximal 2032 fahren. „Danach ist Schluss“, erklärt Kanzelbahn-Geschäftsführer Hans Hopfgartner. Bedeutet: Für die Kanzelbahn gibt es verschiedene Möglichkeiten. „Einerseits könnten wir den Zeitrahmen voll ausnützen und mit den aktuellen Gondeln bis ins Jahr 2032 fahren. Wir könnten immer wieder in Stand setzen, denn die Gondeln fahren am aktuellen Stand der Technik.“

Masterplan. Das will man seitens der Kanzelbahn al-

„Es ist eine große Überlegung, die Hauptachse Kanzelbahn/Gipfelbahn schon vorzeitig zu erneuern und gleichzeitig die Moserbahn für Kinder zu modernisieren.“

Hans Hopfgartner

lerdings nicht. Im Rahmen des Masterplans „Kanzelbahn neu“ will man schrittweise modernisieren. Hopfgartner: „Es ist eine große Überlegung, die Hauptachse Kanzelbahn/Gipfelbahn, die sommer- und winterwirksam ist, schon vorzeitig zu erneuern und gleichzeitig die Moserbahn für Kinder zu modernisieren.“

Zehner-Gondeln. Gespräche mit dem Seilbahnhersteller Doppelmayr, der auch das aktuelle Gondelsystem installierte, laufen bereits. Hans Hopfgartner: „Grundsätzlich sind Zehner-Gondeln geplant. Von der Talstation in Annenheim bis zur Mittelstation und von dort bis zum Gerlitzengrücken sollen jeweils Zeh-

ner-Gondeln fahren. Diese Strecken sollen dann Kanzelbahn eins und Kanzelbahn zwei genannt werden.“ Im Rahmen des Neubaus werden nicht nur die Gondeln ausgetauscht, sondern auch die gesamten Stützen. „Die Strecken bleiben dort wo sie sind, die Trassen werden nur etwas breiter, weil wir ja von Zehner-Gondeln sprechen“, führt Hopfgartner weiter aus.

Visitor-Center. In Annenheim befindet sich die Talstation. „Bei allen futuristischen Weiterentwicklungen rund um die Gondeln, will ich das historische Gebäude als Zeitzeuge in seinen Grundzügen belassen“, so



- [1] Die aktuellen Gondeln, die zählen zur zweiten Gondelgeneration der Kanzelbahn, sind für maximal vier Personen ausgelegt
- [2] In der ersten Generation fuhr einst diese Pendelbahn
- [3] Kanzelbahn-Geschäftsführer Hans Hopfgartner
- [4] Im Rahmen der Neuausrichtung wird die komplette Trasse, samt Stützen, abgetragen und neu errichtet

Hopfgartner. Der Bau erinnert an die Frühzeiten der Kanzelbahn, die es seit 1928 gibt. Freilich: Technisch wird man modernisieren, etwa bei den Kassen, die auf modernsten Stand gebracht werden sollen. „Das alles lassen wir jetzt schon prüfen. Wenn es Möglichkeiten gibt, das Gebäude so zu belassen, könnten wir mit den Modernisierungsarbeiten

im Visitor-Center beginnen.“ Eine Vorarbeit wurde seitens der Kelag übrigens schon geleistet: Es wurde eine neue Stromleitung verlegt, da die neue Kanzelbahn mehr Strom benötigen wird.

50 Millionen. Gesamt schätzt Hans Hopfgartner die Investitionen „auf mindestens 50 Millionen Euro,

die in den nächsten 14 Jahren investiert werden sollen.“ Zum überwiegenden Großteil werde man diese Kosten als Betreiber selbst übernehmen. „Vom Gesetz her müssen wir mindestens die Hälfte der Kosten selbst tragen. Das hat auch mit der Versorgungssicherheit zu tun. Betreiber, die nicht mindestens die Hälfte der Kosten selber tragen kön-

nen, bekommen keine Konzession.“ Leisten könne man sich die Mega-Investition seitens der Kanzelbahn, weil man schon lange darauf hinplane. „Grundsätzlich ist es aber wichtig, dass das große Ganze passt. Deswegen sind wir so erpicht darauf, dass wir die Ganzjahreskompetenz auf der Gerlitzten haben, damit wir die Investitionen schultern können“, so Hopfgartner.

Dritte Generation. Die Zehner-Gondeln werden die dritte Gondelgeneration der Kanzelbahn sein. Die erste Generation fuhr von 1928 bis 1986. Die jetzigen Vierer-Gondeln fahren seit 1986.

Kindergärten fahren nicht. Übrigens: Durch die nun geplanten Zehner-Gondeln wird die Kanzelbahn wieder für Kindergärten interessant. Hans Hopfgartner: „Aktuell ist es so, dass Kindergärten die Kanzelbahn meiden. Es müsste ja in jeder Viererkabine eine Begleitperson mitfahren, das ist oft nicht möglich. Bei Zehner-Gondeln wäre das kein Problem.“ Um Kindergartenkindern dennoch einen Ausflug auf die Gerlitzten zu ermöglichen, bietet die Kanzelbahn aktuell ein Busshuttle nach Klösterle an.

Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ): 4,1–6,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 108–151 g/km

Unverbindliches Nutzenleasingangebot von Mercedes-Benz Financial Services Austria GmbH (MBFSA): Barzahlungsbetrag 22.253 €; garantierter Restwert von 16.349 €; Vorauszahlung 4.108 €; sämtliche Werte inkl. NoVA und MwSt.; Rechtsgeschäftsgebühr 96,92 €; einmalige Bearbeitungsgebühr 210 €; Laufzeit 36 Monate; Laufleistung 10.000 km p.a.; Gesamtbelastung 26.251 €; Sollzinssatz var. 4,75%; eff. Jahreszinssatz -0,03%; Ausstattungsbonus und Trennungsbonus eingerechnet; vorbeh. Bonitätsprüfung, Änderungen und Druckfehler. Inklusive Servicepaket „Compact“ bei Abschluss einer Finanzierung über die MBFSA für maximal 3 Jahre bzw. maximal 30.000 km gesamt. Versicherungsangebot (optional) der MBFSA: Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung inklusive motorbez. Versicherungssteuer bei Zulassung ohne besondere Verwendung; gültig bei B/M Stufe 00; halbiertes Selbstbehalt (349,50 €) bei Reparatur in einer Mercedes-Benz Vertragswerkstatt; Risikoträger ist die DONAU Versicherung AG. Details und weitere Informationen können Sie den AGB entnehmen (mercedes-benz.at/leasing-agb). Angebote gültig bis 30.06.2019 bzw. bis auf Widerruf bei allen teilnehmenden Mercedes-Benz Partnern. Abbildung ist Symbolfoto.

Fahr deinen Traum.

Die A-Klasse.

Traumhaft einfach: mit dem ALL-IN Leasing inkl. Versicherung und Service

um € 299,- mtl.

Jetzt bei deinem Mercedes-Benz Partner und auf mercedes-aktionen.at



Moser Kfz Handels-GmbH Autorisierter Mercedes-Benz Vertriebs- und Servicepartner für PKW und Transporter und autorisierter Servicepartner für LKW, 9560 Feldkirchen, Oberglan – Gewerbestraße 1, Tel. 04276/3503-35, Fax 04276/3503-20, 9500 Villach, Wolfram-von-Eschenbach-Straße 1, Tel. 04242/37800, E-Mail: handel@moser.mercedes.at, www.moser-mercedes.com